

P5.29
Pk 70+250.000
R= 128.305693 g
M= -37941.690
P= 164305.165

EXISTENTE	CARRIL TERRENO NATURAL	Cota	-20.081 - 67.499
		Dist.	-16.964 - 67.499
PROJETO	CARRIL	Cota	-15.249 - 67.499
		Dist.	-13.511 - 67.499
TERRAPLENAGEM	CARRIL	Cota	-12.289 - 66.417
		Dist.	-11.413 - 67.499
DRENAGEM	CARRIL	Cota	-10.545 - 66.491
		Dist.	-9.676 - 67.499

KM=70+250.000

P5.28
Pk 70+225.000
R= 128.305693 g
M= -37952.443
P= 164282.596

EXISTENTE	CARRIL TERRENO NATURAL	Cota	-18.303 - 67.449
		Dist.	-17.002 - 67.449
PROJETO	CARRIL	Cota	-14.373 - 67.565
		Dist.	-12.888 - 67.451
TERRAPLENAGEM	CARRIL	Cota	-11.931 - 66.527
		Dist.	-10.945 - 67.451
DRENAGEM	CARRIL	Cota	-10.077 - 66.453
		Dist.	-9.127 - 67.451

KM=70+225.000

P5.27
Pk 70+200.000
R= 126.929519 g
M= -37962.985
P= 164259.928

EXISTENTE	CARRIL TERRENO NATURAL	Cota	-18.275 - 67.420
		Dist.	-16.536 - 67.420
PROJETO	CARRIL	Cota	-14.384 - 67.413
		Dist.	-12.547 - 67.413
TERRAPLENAGEM	CARRIL	Cota	-10.539 - 67.378
		Dist.	-9.670 - 66.390
DRENAGEM	CARRIL	Cota	-8.801 - 67.378
		Dist.	-7.932 - 67.400

KM=70+200.000

P5.32
Pk 70+325.000
R= 120.967767 g
M= -37912.481
P= 164374.185

EXISTENTE	CARRIL TERRENO NATURAL	Cota	-15.504 - 67.593
		Dist.	-14.979 - 67.593
PROJETO	CARRIL	Cota	-13.078 - 67.430
		Dist.	-11.976 - 67.593
TERRAPLENAGEM	CARRIL	Cota	-12.006 - 67.663
		Dist.	-11.137 - 66.665
DRENAGEM	CARRIL	Cota	-10.206 - 67.663
		Dist.	-9.003 - 66.230

KM=70+325.000

P5.31
Pk 70+300.000
R= 124.150866 g
M= -37921.155
P= 164350.741

EXISTENTE	CARRIL TERRENO NATURAL	Cota	-23.011 - 67.594
		Dist.	-21.335 - 67.594
PROJETO	CARRIL	Cota	-18.729 - 67.594
		Dist.	-17.001 - 67.594
TERRAPLENAGEM	CARRIL	Cota	-12.888 - 66.499
		Dist.	-11.702 - 67.571
DRENAGEM	CARRIL	Cota	-10.834 - 67.539
		Dist.	-9.895 - 67.571

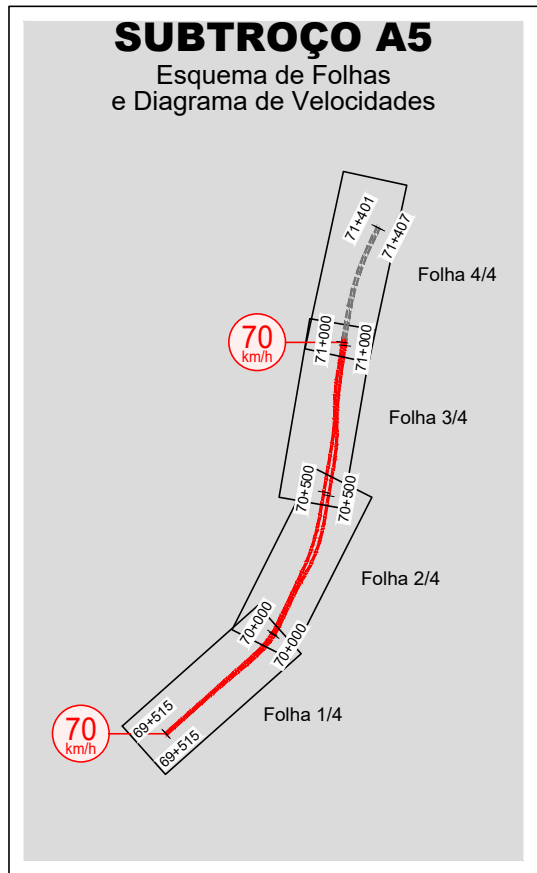
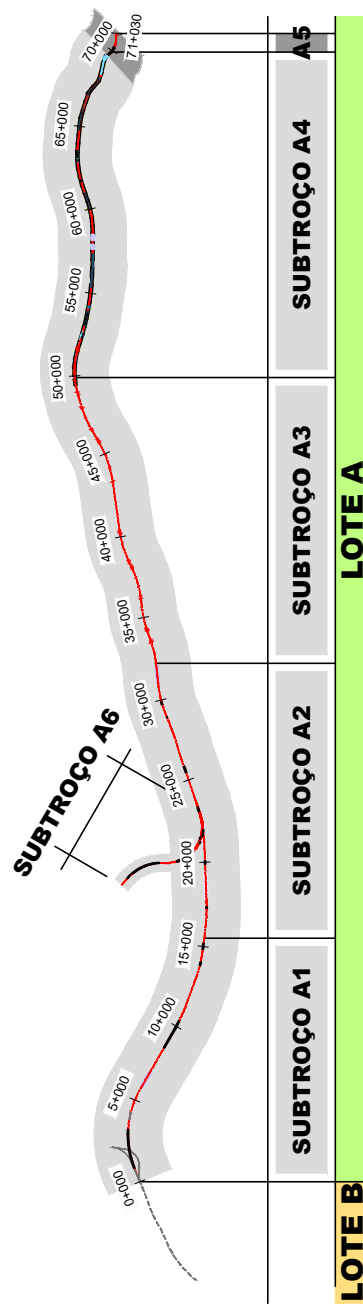
KM=70+300.000

P5.30
Pk 70+275.000
R= 127.333965 g
M= -37930.990
P= 164327.759

EXISTENTE	CARRIL TERRENO NATURAL	Cota	-18.741 - 67.595
		Dist.	-18.051 - 67.555
PROJETO	CARRIL	Cota	-15.502 - 67.536
		Dist.	-14.124 - 67.536
TERRAPLENAGEM	CARRIL	Cota	-12.507 - 67.536
		Dist.	-11.544 - 67.536
DRENAGEM	CARRIL	Cota	-10.563 - 67.536
		Dist.	-9.625 - 66.899

KM=70+275.000

NOTA:
Os Perfis Transversais dizem respeito à Via Ascendente.



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia

											
01	30.04.2026	Revisão Geral			Camilla Costa		Código Projeto				
00	14.08.2025	Emissão Inicial			Camilla Costa		Fichas				
Rev	Data	Descrição			Responsabilidade		Projeto		Desenho		Validado
							AR / CS		AS		Verificado
											A Campos e Matos
							PF10245.PR.01.01.00.00.201.211.01.DWG				
		</									